

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D127-16I	7320.20.10	Mola helicoidal cilíndrica própria para o retorno da sapata, fabricada em aço de alto atrito, com processo de enrolamento, tratamento térmico com alívio de tensão, com capacidade de resistir a teste de fadiga de 1.000.000 de ciclos e apresentar perda de carga inferior a $\pm 10\%$, comprimento total de 113 mm, aplicada no conjunto de freios de veículos automotivos.

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Evitar vibrações;
- Proporcionar grau de liberdade radial;
- Retornar as Sapatas de Freios à posição de Repouso após a liberação dos Freios

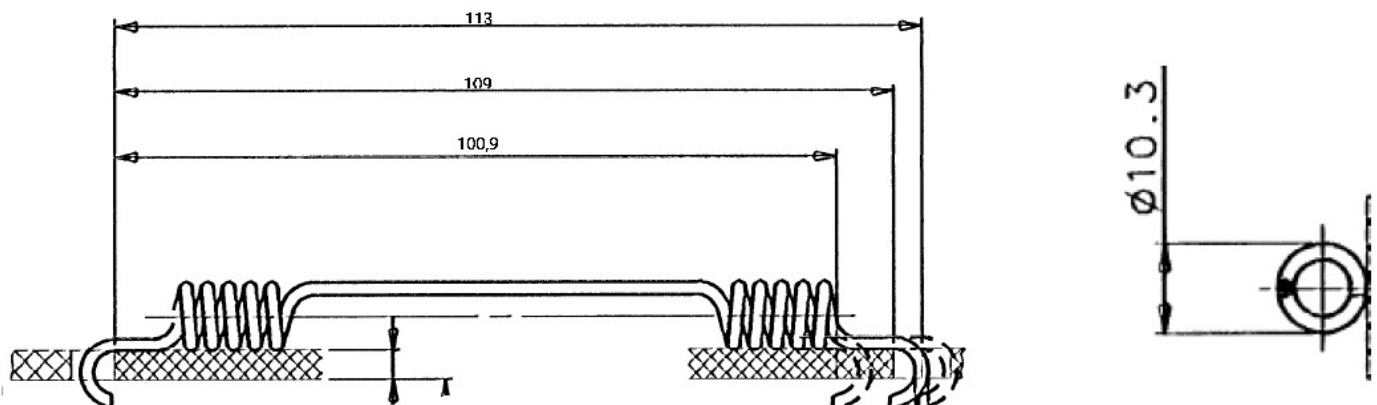
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A mola de retorno da sapata tem como matéria prima o aço mola de alto atrito, processo de enrolamento, tratamento térmico com alívio de tensão e pintado na cor cinza. A mola deve resistir ao teste de fadiga de 1.000.000 de ciclos e apresentar perda de carga inferior a $\pm 10\%$.

Peso aproximado: 8g

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** (*obrigatório conter as principais dimensões*):

*** Dimensões em mm



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicada na sapata do conjunto de freio a tambor de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Evitar vibrações;
- Proporcionar grau de liberdade radial;
- Retornar as Sapatas de Freios à posição de Repouso após a liberação dos Freios